



# Nahe

km 59+900 bis 59+000  
links in Fließrichtung

Fritz Fries & Söhne  
GmbH & Co.

7

Brücke  
Karl-Reidenbach-  
Straße

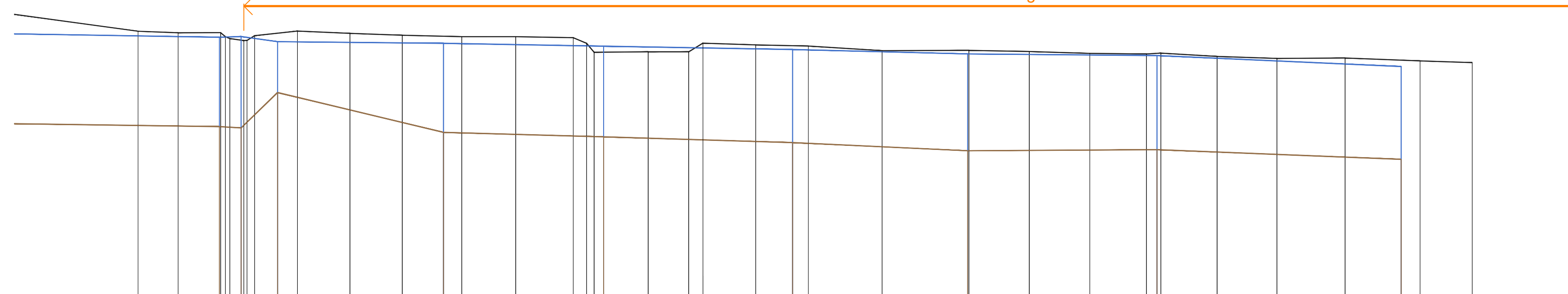
HWS gefährdet  
links in Fließrichtung

Deich Fritz Fries & Söhne  
GmbH & Co.

9

HWS gefährde  
links in Fließrichtung

Deich  
links in Fließrichtung



NN + 180.00m

best. HWS links		185.88	185.79	185.8 185.56 185.45 185.33 185.34 185.62	185.89	185.76	185.65	185.56	185.56	185.5	185.17 184.65	184.67	184.67	185.18	185.08	185.01	184.74	184.76	184.69	184.58	184.55 184.6	184.4	184.28	184.31	184.14	184.04
best. Sohle				180.28 180.20 182.28				179.94			179.68			179.34				178.66			178.92			178.36		
Querprofil Nr. / HQ 100				306560 185.53 306575 185.57	306570 185.27			306560 185.17			306550 185.00			306540 184.81				306530 184.55			306520 184.45			306510 183.81		
Nahe km	59+900		59+800			59+700		59+600		59+500		59+400		59+300		59+200		59+100								59+000

Kirn, den

c)				
b)				
a)				
ÄNDERUNG	DATUM	GEZ. / BEARB.	GEPRÜFT	

Stadtverwaltung Kirn  
Abteilung Bauen und Finanzen

BAUHERR

Örtliches Hochwasservorsorgekonzept  
für die Stadt Kirn

PROJEKT

Längsschnitt Nahe  
km 59+000 bis 59+900 links in Fließrichtung

PLANINHALT

 <p>Wasser und Umwelt Beratung, Planung und Projektsteuerung</p> <p>icon Ing.-Büro H. Webler Dipl.-Ing Heinrich Webler Marktplatz 11 55130 Mainz-Laubenheim</p> <p>Telefon 06131/98799-0 Telefax 06131/98799-11 hwebler@mainz-online.de www.webler-icon.de</p>	PLANUNGSSTAND	
	HWVK	
GEZEICHNET	DATUM	NAME
BEARBEITET	03.02.2020	Zimmermann
GEPRÜFT	03.02.2020	Pretsch
PROJEKT-NR.	685/16	
MASSSTAB	1 : 2000/200	
ANLAGE-NR.	13.2	
PLANVERFASSER	PLAN-NR.	<b>685-2.04</b>

# Nahe

km 59+900 bis 59+000  
rechts in Fließrichtung

Fritz Fries & Söhne  
GmbH & Co.

8

Brücke  
Karl-Reidenbach-  
Straße

HWS gefährdet  
rechts in Fließrichtung

mobiler HWS  
Durchgang

Mauer mit Mobildurchgängen  
rechts in Fließrichtung

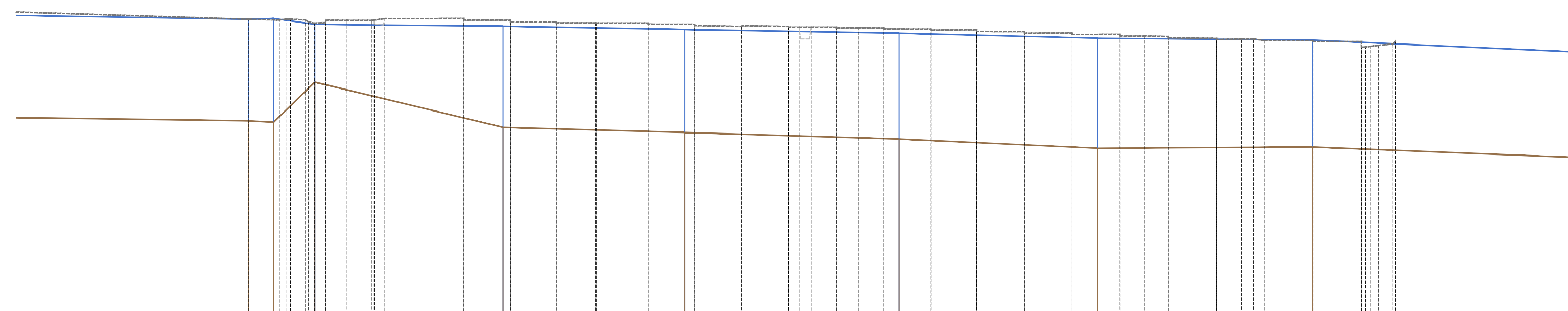
mobiler HWS  
Durchgang

Meckenbacher  
Weg

10

mobiler HWS  
Durchgang

HWS gefährdet  
rechts in Fließrichtung



NN + 180.00m

Nahe km	59+900	59+800	59+700	59+600	59+500	59+400	59+300	59+200	59+100	59+000
best. HWS rechts		185.53 185.49 185.44 185.39 185.36 185.47 185.46 185.56	185.57 185.48 185.39	185.34 185.33	185.28 185.27 185.16 185.12 185.12 185.06 185.09 185.03	185.02 184.99 184.89 184.81	184.82 184.74 184.75 184.66 184.66 184.57	184.54 184.48 184.51 184.51 184.43	184.43 184.38 184.38 184.30 184.28 184.26 184.40	
best. Sohle		180.28 180.20	179.94		179.68		178.66		178.92	178.36
Querprofil Nr. / HQ 100		306560 185.53 306575 185.57	306560 185.17		306550 185.00		306540 184.81		306520 184.45	306510 183.81

Kirn, den

ÄNDERUNG	DATUM	GEZ. / BEARB.	GEPRÜFT
c)			
b)			
a)			

Stadtverwaltung Kirn  
Abteilung Bauen und Finanzen

BAUHERR

Örtliches Hochwasservorsorgekonzept  
für die Stadt Kirn

PROJEKT

Längsschnitt Nahe  
km 59+000 bis 59+900 rechts in Fließrichtung

PLANINHALT

icon	PLANUNGSSTAND	
	DATUM	NAME
Wasser und Umwelt Beratung, Planung und Projektsteuerung  icon Ing.-Büro H. Webler Dipl.-Ing Heinrich Webler Marktplatz 11 55130 Mainz-Laubenheim  Telefon 06131/98799-0 Telefax 06131/98799-11 hwebler@mainz-online.de www.webler-icon.de	GEZEICHNET	03.02.2020 Zimmermann
	BEARBEITET	03.02.2020 Pretsch
	GEPRÜFT	03.02.2020 Webler
	PROJEKT-NR.	685/16
	MASSSTAB	1 : 2000/200
	ANLAGE-NR.	13.3
PLANVERFASSER	PLAN-NR.	<b>685-2.05</b>